

Rejestracje nowych pojazdów

Infrastruktura

	Lipiec 2026 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Lipiec 2026 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	2258 ↓ -41%	18 737 ↑ +4%
Wodorowe	0 ➡ -	0 ↓ -100%
Hybrydy plug-in	5188 ↑ +100%	31 874 ↑ +98%
Hybrydy	26 591 ↑ +13%	184 113 ↑ +12%

Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	228 ↑ +35%	1523 ↑ +53%
Hybrydy Hybrydy plug-in	132 ↑ +42%	775 ↑ +76%
CNG / LNG	0 ➡ -	0 ↓ -100%

Motocykle		
Elektryczne	185 ↑ +131%	817 ↑ +135%

Motorowery		
Elektryczne	552 ↑ +59%	2530 ↑ +44%

Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	16 ↓ -41%	121 ↑ +48%
W tym pow. 12T elektryczne (N3)	3 ↓ -75%	27 ➡ -
CNG / LNG	22 ↑ +47%	168 ↑ +63%

Autobusy		
Elektryczne	127 ↑ +452%	840 ↑ +606%
Wodorowe	26 ↑ +333%	106 ↑ +440%
Hybrydy	55 ↑ +450%	141 ↑ +96%
Zasilane CNG / LNG	0 ➡ -	17 ↓ -15%

Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+153	+782
Punkty ładowania	+340	+1571

Ogólny stan infrastruktury ładowania	
Liczba stacji	Liczba punktów
7122 +23% (r/r)	14 132 +26% (r/r)

Stan infrastruktury o mocy ładowania pow. 100 kW	
Liczba stacji 1322 +48% (r/r)	Liczba punktów 2990 +55% (r/r)



Udział rodzajów zasilania		Podział rodzajów złączy	
AC	52%	IEC Type 2	51%
DC	41%	Combo Type 2	36%
b.d.	7%	Inne	13%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru	
Liczba stacji	Liczba punktów
12	23

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG	
Liczba stacji	Liczba punktów
62	151

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.